

SO 180 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: II/126 – Propojení dálnice D1 se sil. I/2 akt. PD – 2. etapa
Místo stavby: Kraj středočeský, Okres Benešov, Kutná hora
Druh stavby: modernizace
Stavební objekt: SO 180 – Dopravní opatření

1.2 Investor

Středočeský kraj

Zborovská 11
150 00 Praha 5

1.3 Zhotovitel dokumentace

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.

Ohradní 1443/24b
140 00 Praha 4
IČ: 61853267
DIČ: CZ61853267
tel: 241481215
www: [www: www.apis-sro.eu](http://www.apis-sro.eu)
email: karel.krizek@apis-sro.eu

Zpracovatelé dokumentace: Ing. Karel Křížek, Ing. Josef Štěpán, Ing. Jan Turek

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

2. PŘEDMĚT PD

V tomto objektu jsou řešeny dopravní opatření v průběhu stavby všech jednotlivých úseků 2. etapy. Podle způsobu provádění úpravy vozovky jsou navržena odpovídající dopravní opatření. Pokud bude úprava prováděna pouhým odfrézováním nebo recyklací za studena, bude stavba prováděna po polovinách za řízení provozu kyvadlově světelnou signalizací. Pokud je úprava prováděna úplnou výměnou konstrukce vozovky, budou tyto úseky prováděny za úplné uzavírky, provoz bude převeden na objízdné trasy. Výjimku tvoří jen průtah obcí Hranice, kde bude nutné zajistit průjezd pro vozidla do 3,5 t a linek BUS při řízení provozu po polovinách, z důvodu nemožnosti zajistit vhodnou objízdnou trasu pro BUS. Speciální dopravní opatření po částech si pak vyžádá přestavba průsečné křižovatky u Soutic na okružní a úpravy či přestavbu mostů na trase sil. II/126. Tato dopravní opatření jsou dále detailně popsána u jednotlivých objektů v rámci této zprávy.

3. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

SO 180.0 – Dopravní opatření – opravy objízdných tras

V rámci dopravních omezení a uzavírek na jednotlivých úsecích rekonstruované sil. II/126 bude nutné zavedení náhradních objízdných tras. Objízdné trasy tedy budou při provádění prací na sil. II/126 vystaveny nadměrné zátěži, které mohou způsobit lokální poruchy na konstrukci vozovek silnic objízdných tras. Proto je nutné ve výkazech výměr a v následném ocenění uvažovat také materiály a práce související s udržením těchto objízdných tras v provozuschopném stavu a náklady na nejnutnější opravy objízdných tras vyvolaných nadměrným provozem zahrnout do soupisu prací.

Pro opravy těchto lokálních poruch v rozsahu krytových asfaltových vrstev je uvažováno:

- 5 % z celkové plochy objízdných tras silnic II. tříd
- 10 % z celkové plochy objízdných tras silnic III. tříd

Pro sanaci propadlých okrajů, kde nelze provádět úpravy pouze v rámci krytových asfaltových vrstev, ale kde bude nutná hlubší sanace, je uvažováno:

- 1 % z celkové plochy objízdných tras silnic II. tříd
- 2 % z celkové plochy objízdných tras silnic III. tříd

přičemž procenta pro úpravy krytových vrstev se nekumulují, ale zůstávají na 5 % a 10 % podle druhu komunikace. Navíc je pak ještě uvažováno s výspravami výtluků, kde nebude třeba dělat lokální plošné opravy popsané výše. Na tyto plochy je uvažováno:

- 0,25 % z celkové plochy objízdných tras silnic II. tříd
- 0,5 % z celkové plochy objízdných tras silnic III. tříd

Projektant uvádí, že tyto plochy jsou pouze odborným odhadem odsouhlaseným investorem a že přesné množství bude stanoveno na základě komisionální prohlídky během stavby nebo po stavbě za účasti investora (úsekového technika, technického dozoru), zhotovitele, případně projektanta, bude zhodnocen aktuální stav a stupeň poškození objízdných tras a bude stanoven konkrétní způsob a rozsah úprav.

SO 180.1 – Dopravní opatření v km 0,376 – km 1,750

Jedná se z části o průtah obcí Soutice a z části o extravilánový úsek kolem této obce. Tento úsek je stavbami okružní křižovatky (samostatný návrh DIO v SO 180.12) a mostu rozdělen na tři části. Každá z nich se bude provádět polovinách za řízení provozu kyvadlově světelnou signalizací dle schéma B/6 a C/5 v TP 66 podle toho, zda dopravní značení zasahuje do intravilánové nebo extravilánové části. Při demolici a stavbě nového mostu u Soutic bude provoz na sil. II/126 v tomto prostoru úplně uzavřen. Objízdná trasa pro vozidla do 3,5 t a linky BUS povede po sil. III/1263 přes Kalnou až do obce Hulice a odtud dále po sil. III/1265 přes Nesměřice na sil. II/126. Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 t povede po sil. II/150 z exitu 66 na D1 na sil. II/336 do Zruče nad Sázavou. Délka objízdné trasy je 6,7 km pro linky BUS a vozidla do 3,5 t a 13 km pro vozidla nad 3,5t. Doba trvání uzavírky, hlavně z důvodu přestavby mostu, se odhaduje na 2 roky.

SO 180.2 – Dopravní opatření v km 4,948 – km 6,516

Jedná se o průtah ve Zruči nad Sázavou, který je rozdělen na tři základní části podle typu úpravy vozovky.

1. část od km 4,948 do km 5,279 proběhne vzhledem k úplné výměně konstrukce vozovky za úplné uzavírky dle schéma B/15, C10a a C10b v TP 66. Objížďka povede ze sil. II/126 po sil. III/1267 z okružní křižovatky k sil. II/336 a po ní přes obec Buda do obce Dolní Pohled na sil. II/126. Příjezd do Zruče nad Sázavou ze směru od Kutné Hory bude neomezen. Pro linkové autobusy ze směru od D1 do Zruče nad Sázavou bude zřízen pár provizorních zastávek na jízdních pružích sil. III/1267 poblíž vjezdu na parkoviště firmy ASMO Czech s.r.o. Tuto část bude nutno rozdělit min. na 3 fáze v rozjezdech místních komunikací ul. Ke Ctiborkám a ul. V Malonínách pro zachování dopravní obslužnosti dané lokality. Délka uzavírky první části je 331 m, délka objíždě trasy je 6,0 km. Doba trvání uzavírky se odhaduje na 2 měsíce.

2. část od km 5,279 do km 5,616 bude prováděna po polovinách za řízení provozu světelnou signalizací dle schéma B/6 v TP 66. Přístup do města bude neomezen. Stavbu je možné rozdělit na mezifáze v rozjezdu místní komunikace ul. Průmyslová dle přiloženého schéma rozdělení rozjezdu na mezifáze. Délka dopravního omezení je 267 m, odhadovaná doba omezení ve 2. části je 1 měsíc.

3. část od km 5,634 do km 6,516 proběhne vzhledem k úplné výměně konstrukce vozovky za úplné uzavírky dle schéma B/15, C10a a C10b v TP 66. Tuto část bude možno rozčlenit na několik fází pro zachování dopravní obslužnosti dané lokality a pro zachování provozu čerpací stanice PHM. Mimo místní dopravu a pro linky BUS ve fázích, kde nelze zachovat průjezd po místních komunikacích, bude zřízena objíždě trasa shodná s 1. částí, tedy přes obec Buda po silnicích II/336 a III/1267. Délka uzavírky třetí části je 882 m. Doba trvání uzavírky se odhaduje na 4 měsíce. Délka objíždě trasy je 6,0 km.

SO 180.3 – Dopravní opatření v km 8,124 – km 8,330

Jedná se o průtah obcí Dolní Pohled. Stavba bude prováděna po polovinách za řízení provozu kyvadlově světelnou signalizací dle schéma C/5 v TP 66. Stavbu bude nutno rozdělit na mezifáze v rozjezdu sil. III/33916 dle přiloženého schéma rozdělení rozjezdu na mezifáze kvůli zachování průjezdnosti pro linky BUS. V obci v přidruženém prostoru sil. II/126 se nachází pár autobusových zastávek, proto bude nutné v rozhodujících fázích zřídit zastávky provizorní dle schéma provizorních zastávek v rámci dopravních opatření. Délka dopravního omezení je 206 m, odhadovaná doba omezení je 1,5 měsíce.

SO 180.4 – Dopravní opatření v km 8,330 – km 10,647

Jedná se o extravilánový úsek mezi obcemi Dolní Pohled a Slavošov. Stavba bude prováděna po polovinách za řízení provozu kyvadlově světelnou signalizací dle schéma B/6 a C/5 v TP 66 podle toho, zda dopravní značení zasahuje do intravilánové nebo extravilánové části. Délka dopravního omezení je 2317 m, stavba tedy bude rozfázována na několik částí, ideálně v rozjezdech napojujících se cest a komunikací, určitě pak v rozjezdu sil. III/03317 dle přiloženého schéma rozdělení rozjezdu na mezifáze. V tomto úseku se v přidruženém prostoru sil. II/126 nachází pár autobusových zastávek, proto bude nutné v rozhodujících fázích zřídit zastávky provizorní dle schéma provizorních zastávek v rámci dopravních opatření. Odhadovaná doba omezení je 2 měsíce.

SO 180.5 – Dopravní opatření v km 10,647 – km 11,400

Jedná se o průtah obcí Slavošov. Úprava bude prováděna úplnou výměnou konstrukce vozovky za úplné uzavírky provozu dle schéma B/15, C10a a C10b v TP 66. Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 t povede buď po sil. II/336 ze Zruče nad Sázavou do Uhlířských Janovic a dále po silnici II/337 přes Malešov na silnici II/126, nebo po sil. II/336 k sil. II/150 do Ledče n. Sázavou a odtud po sil. II/339 ke Zbraslavicím na sil. II/126. Objízdná trasa pro linky BUS a vozidla do 3,5 t povede z obce Dolní Pohled po silnici III/33916 do Pertoltic a dále po silnici 33914 přes Věžníkov až k sil. II/126. Stavbu bude nutno rozdělit minimálně na 2 fáze s hranicí v rozjezdu do areálu firmy PULOPLASTICS s.r.o., aby zde bylo umožněno otáčení linek BUS střídavě pro jednotlivé fáze. Délka uzavírky je 753 m, délka objízdny trasy je 7,1 km pro linky BUS a vozidla do 3,5 t a 33 km nebo 36 km pro vozidla nad 3,5t. Doba trvání uzavírky se odhaduje na 4 měsíce.

SO 180.6 – Dopravní opatření v km 14,016 – km 14,449

Jedná se o průtah obcí Hranice. Úprava bude prováděna úplnou výměnou konstrukce vozovky. Protože není možné zajistit vhodnou objízdnou trasu pro linky BUS a vozidla do 3,5 t, bude stavba prováděna po polovinách za řízení provozu kyvadlově světelnou signalizací dle schéma B/6 a C/5 v TP 66 podle toho, zda dopravní značení zasahuje do intravilánové nebo extravilánové části. Stavbu je možné rozdělit na mezifáze v rozjezdu místní komunikace v km 14,3 dle přiloženého schéma rozdělení rozjezdu na mezifáze. V obci v přidruženém prostoru sil. II/126 se nachází pár autobusových zastávek, proto bude nutné v rozhodujících fázích zřídit zastávky provizorní dle schéma provizorních zastávek v rámci dopravních opatření. Vozidla nad 3,5t využijí stejnou objízdnou trasu, jako při uzavírce v obci Slavošov. Délka dopravního omezení je 433 m, délka objízdny trasy pro TIR je 33 km nebo 36 km, doba trvání uzavírky je 3 měsíce.

SO 180.7 – Dopravní opatření v km 19,617 – km 20,400

Jedná se o průtah obcí Štipoklasy. Stavba bude prováděna po polovinách za řízení provozu kyvadlově světelnou signalizací dle schéma B/6 a C/5 v TP 66 podle toho, zda dopravní značení zasahuje do intravilánové nebo extravilánové části. Stavbu je možné rozdělit na mezifáze v rozjezdech sil. II/339 v km 19,9 a v km 20,1 dle přiloženého schéma rozdělení rozjezdu na mezifáze. Délka dopravního omezení je 783 m, odhadovaná doba omezení je 2 měsíce.

SO 180.8 – Dopravní opatření v km 21,404 – km 22,209

Jedná se o průtah obcí Černíny. Stavba bude prováděna po polovinách za řízení provozu kyvadlově světelnou signalizací dle schéma B/6 a C/5 v TP 66 podle toho, zda dopravní značení zasahuje do intravilánové nebo extravilánové části. Stavbu je možné rozdělit na mezifáze v rozjezdu sil. III/33526 dle přiloženého schéma rozdělení rozjezdu na mezifáze a pak v km cca 21,750 dle klasického schéma B/6 pro zachování dopravní obslužnosti obce. V obci v přidruženém prostoru sil. II/126 se nachází pár autobusových zastávek, proto bude nutné v rozhodujících fázích zřídit zastávky provizorní dle schéma provizorních zastávek v rámci dopravních opatření. Délka dopravního omezení je 805 m, odhadovaná doba omezení je 2 měsíce.

SO 180.9 – Dopravní opatření v km 27,464 – km 28,000

Jedná se o extravilánový úsek kolem již zrekonstruovaného mostu ev.č. 126-010 přes Opatovický potok. Stavba bude prováděna po polovinách za řízení provozu kyvadlově světelnou signalizací dle schéma C/5 v TP 66. Stavbu je možné rozdělit na mezifáze v rozjezdu sil. III/0173 dle přiloženého schéma rozdělení rozjezdu na mezifáze. Délka dopravního omezení je 536 m, odhadovaná doba omezení je 1,5 měsíce.

SO 180.10 – Dopravní opatření v km 28,764 – km 29,224

Jedná se o průtah obcí Bykáň. Stavba bude prováděna po polovinách za řízení provozu kyvadlově světelnou signalizací dle schéma B/6 a C/5 v TP 66 podle toho, zda dopravní značení zasahuje do intravilánové nebo extravilánové části. Stavbu je možné rozdělit na mezifáze v rozjezdu sil. III/33710 dle přiloženého schéma rozdělení rozjezdu na mezifáze. V obci v přidruženém prostoru sil. II/126 se nachází pár autobusových zastávek, proto bude nutné v rozhodujících fázích zřídit zastávky provizorní dle schéma provizorních zastávek v rámci dopravních opatření. Koncovou část úseku od km 29,168 do km 29,224 by bylo vhodné provádět současně s 1. částí následujícího úseku SO 111 vzhledem ke stejnému typu rekonstrukce vozovky v obou částech a bezprostřední návaznosti. Délka dopravního omezení je 460 m, odhadovaná doba omezení je 2 měsíce.

SO 180.11 – Dopravní opatření v km 29,224 – km 30,200

Jedná se o extravilánový úsek za obcí Bykáň, který je rozdělen na pět dílčích částí.

1. část od km 29,224 do km 29,261 bude prováděna po polovinách za řízení provozu kyvadlově světelnou signalizací z extravilánové části dle schéma C/5 a z intravilánové části dle schéma B/6 v TP 66. Tuto část je vhodné provádět zároveň s poslední částí SO 110, neboť tyto části na sebe bezprostředně navazují a provádí se zde stejný typ rekonstrukce vozovky. Délka dopravního omezení i s předchozí částí z SO 110 je 93 m, odhadovaná doba omezení je 1 měsíc.

2. část od km 29,261 do km 29,975 bude prováděna po polovinách za řízení provozu kyvadlově světelnou signalizací dle schéma C/5 a B/6 v TP 66 viz situace. Délka dopravního omezení je 714 m, odhadovaná doba omezení je 2 měsíce.

3. část v prostoru křižovatky sil. II/126 a II/337 bude upravována po částech z velké části při zachování průjezdnosti po odfrézovaném povrchu podle schéma C/10c event. C/5 dle TP 66. Pouze v rámci přestavby propustku pod větví křižovatky směr Malešov bude nutné úplně uzavřít provoz na větví směr Malešov a s dopravním omezením na sil. II/126 dle schéma C/5 dle TP 66 viz situace. Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 t povede po sil. II/126 do Kutné hory a dále po sil. I/2 a sil. II/125 do Uhlířských Janovic, kde se napojí na sil. II/337. Objízdná trasa pro linky BUS a vozidla do 3,5 t povede po silnicích II/126, III/33714 a III/3377 k sil. II/337 v Malešově. Délka pracovního místa je 50 m, délka uzavírky je 1 km, délka objízdny trasy je 6,0 km pro linky BUS a vozidla do 3,5 t a 26 km pro vozidla nad 3,5t. Doba trvání uzavírky se odhaduje na 2 měsíce.

4. část bude prováděna úplnou výměnou konstrukce vozovky za úplné uzavírky provozu podle schéma C/10a event. C/10b dle TP 66. Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 t povede po silnici II/337 přes Čáslav na sil. II/339 a dále po sil. I/38 do Kutné Hory. Objízdná trasa pro linky BUS a vozidla do 3,5 t povede po silnicích II/337, III/3377 a sil. III/33714 přes obce Malešov a Poličany. Délka pracovního místa je 105 m, délka uzavírky je 2300 m, délka

objízdné trasy je 5,5 km pro linky BUS a vozidla do 3,5 t a 20 km pro vozidla nad 3,5t. Doba trvání uzavírky se odhaduje na 1,5 měsíce.

5. část v délce 80 m, kde se provádí pouze frézování krytu s následnou pokládkou krytu nového bude provedena souběžně se čtvrtou částí za úplné uzavírky provozu.

SO 180.12 – Dopravní opatření v rámci OK Soutice

Vzhledem k úplné výměně konstrukce vozovky v prostoru nové okružní křižovatky bude nutné pro zachování provozu po sil. II/126 budovat křižovatku po částech za řízení provozu kyvadlově světelnou signalizací podle schéma B/15 a C/5 dle TP 66 s tím, že větve sil. III/1263 bude možno uzavřít a provoz vést po objízdných trasách. Úsek sil. III/1263 od křižovatky do Soutic lze nahradit místní komunikací z křižovatky se sil. II/126 u sjezdu z D1 vedoucí kolem obalovny. Úsek sil. III/1263 od křižovatky směrem do Kalné lze nahradit objížděnou po sil. III/1265 z křižovatky se sil. II/126 severně od Nesměřic, a to přes obec Hulice. Délka objízdné trasy je 1,7 km směrem na Soutice a 6,7 km směrem na Hulice. Doba trvání uzavírky se odhaduje na 2 měsíce.

4. HLAVNÍ ZÁSADY DIO

- veškeré užití dopravní značení a zařízení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65, TP 66 a TP 143 s odchylkami stanovenými těmito zásadami a vyhláškou č.30/2001 Sb.
- svislé dopravní značení a zařízení k označení pracovních míst bude provedeno v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1
- příčné uzávěry pracovních míst budou provedeny zábranou Z2 s výstražnými světly
- podélné uzávěry budou provedeny směrovacími deskami Z4 s odstupem v délce max. 10 m
- provizorní svislé dopravní značení a dopravní zařízení související s pracovním místem se umístí až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci; není-li to možné, bude platnost značení dočasně zrušena zakrytím, tak aby dopravní značení nebylo viditelné z žádného jízdního směru
- svislé dopravní značení včetně nosné konstrukce nesmí zasahovat do vozovky – nejmenší vzdálenost od vozovky, resp. vnějšího okraje zpevněné krajnice je 0,5 m, max. 2,0 m
- šířka jízdního pruhu v rámci pracovního místa je minimálně 3,0 m
- veškeré značení a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěno; přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno; poškozené, zničené a odcizené dopravní značení a dopravní zařízení musí být nahrazeno; posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem; pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení; za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel stavby, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.
- před prováděním stavby si zhotovitel v rámci RDS zajistí dle harmonogram stavebních prací rozdělení na stavební úseky, projedná s obcemi a s DI-PČR včetně konkrétního přechodného DZ a požádá silniční úřad o zvláštní užívání silnice

5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STAVENIŠTĚ

Dopravní značení staveniště v trase bude provedeno dle TP 66, příslušná použitá schémata jsou uvedeny na konci této zprávy nebo ve výkresových přílohách.

6. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Veškeré přechodné vodorovné značení bude provedeno žlutou nalepovací fólií s textilní mřížkou.

7. LHŮTA VÝSTAVBY. TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Doby trvání stavebních prací jsou odhadem uvedeny u konkrétních úseků a stavebních objektů jednotlivě v jejich popisu.

Předpokládaný termín zahájení stavby: po roce 2025

Předpokládaný termín dokončení stavby: po roce 2027

8. PROJEDNÁNÍ DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Dopravní opatření byla projednána s DI – PČR v Kutné Hoře a v Benešově a připomínky byly zapracovány do dokumentace. Souhlasná stanoviska jsou obsažena ve vyjádřeních v dokladové části.

Před zahájením stavebních prací je budoucí zhotovitel povinen předložit znovu návrh DIO v rámci RDS o zvláštní užívání silnice na DI – PČR v Kutné Hoře a v Benešově ke schválení.

9. SEZNAM PŘILOŽENÝCH SHCÉMAT VYUŽITÍCH PRO NÁVRH DIO

- Schéma B/6 (SO 180.1, 180.2, 180.3, 180.4, 180.6, 180.7, 180.8, 180.11, 180.12)
- Schéma B/15 (SO 180.2, 180.5, 180.11, 180.12)
- Schéma C/5 (SO 180.1, 180.4, 180.6, 180.7, 180.8, 180.9, 180.10, 180.11, 180.12)
- Schéma C/10a (SO 180.1, 180.2, 180.5, 180.11)
- Schéma C/10b (SO 180.1, 180.2, 180.5, 180.11)
- Schéma rozdělení rozjezdu na mezifáze (SO 180.3, 180.4, 180.5, 180.6, 180.7, 180.8, 180.10)
- Schéma provizorních zastávek (SO 180.3, 180.4, 180.5, 180.6, 180.8, 180.10)